

Cykelsti har været mange år undervejs



AF SØREN BROGAARD
SBRO@BERGSKE.DK

I går blev den nye cykeltunnel i Låstrup og cykelstien mellem Låstrup og Skals indviet

12. August 2006 08:00

LÅSTRUP: Bedre sent end aldrig.

Det var en sætning, som formanden for Møldrup Kommunes tekniske udvalg, Erik Christiansen (V), og talsmanden for Låstrup Lokalråd, Morten Jensen, var enige om, da den nye tunnel under Løgstørvej og cykelstien mellem Låstrup og Skals i går blev indviet.

Tunnel og sti har været et fællesprojekt mellem Møldrup Kommune og Viborg Amt. Møldrup Kommune har etableret tunnellen for cirka 1,5 millioner kroner, mens Viborg Amt har betalt den

800 meter lange cykelsti mellem Låstrup og Skals. Pris 2,7 millioner kroner, hvoraf halvdelen er brugt på en bro over Simested Å.

Morten Jensen fra Låstrup Lokalråd kunne fortælle, at den første henvendelse til kommunen blev sendt i 1978. Det var Bent Lyngsøe, der den gang tog initiativet. Derfor var det også Bent Lyngsøes barnebarn, Peter, der er søn af Karina Lyngsøe Lund og nuværende kommunalbestyrelsesmedlem Flemming Lund, der klippede den røde snor over, da stien blev indviet.

Også i 1986, da Låstrup skole blev nedlagt, blev der uden held rettet henvendelse til kommunen om at forbedre trafikforholdene.

- Løgstørvej er godt nok blevet gjort bredere, der er etableret hastighedsbegrænsning og rullefelter. Alligevel er et først nu, at forældre vil føle sig rigtig trygge, når børnene ikke længere skal krydre Løgstørvej, sagde Morten Jensen. Han udtrykte også sin tilfredshed med, at der nu er kommet en sammenhæng mellem øst og vest i Låstrup.

Teknisk udvalgs formand Erik Christiansen sagde, at Møldrup Kommune gennem flere år har haft afsat penge til projektet, men at det først til sidst lykkedes at overtale amtet til at være med i projektet.

- Vi har gjort meget i Møldrup Kommune for at sikre de svage trafikanter, ligesom vi netop nu er i gang med at udarbejde en trafikikkerhedsplan. Det er et tiltag, jeg håber den nye Viborg Kommune vil følge op på, og selv om der nu er etableret en tunnel under vejen, ser jeg fortsat gerne, at der bliver lavet en bedre sikring af krydset Låstrupvej-Løgstørvej-Kærbyvej, sagde Erik Christiansen.

Megen trafik

Formanden for amtets tekniske udvalg, Bjørn Westh (S), der selv bor i Skals, sagde, at cykelstien er amtets sidste større anlægsprojekt, inden amtet nedlægges.

- Ud af 100 stiprojekter prioriterede vi tre. At cykelstien mellem Låstrup og Skals kom med blandt de sidste projekter, skyldes at Løgstørvej er stærkt trafikeret med 600 lastbiler og 4500 personbiler i døgnet, sagde Bjørn Westh.

Han tilføjede, at forældrene nu mere trygt kan sende deres børn af sted alene, og at alle cyklister fremover bedre kan nyde udsigten ud over engdraget og Simested Å.